



**BALANCE DE LA  
ADMINISTRACIÓN DEL ALCALDE  
LUIS EDUARDO GARZÓN**

**Logros al 2006 y Retos para el  
2007**



# ¿Qué es Bogotá Cómo vamos?

Un proyecto de **rendición de cuentas**, producto de la Alianza entre la Casa Editorial El Tiempo, la Fundación Corona y la Cámara de Comercio de Bogotá que tiene como **propósito** realizar un **seguimiento ciudadano, periódico y sistemático** (desde 1998).

---

# Objetivos específicos

1

**Promover un gobierno efectivo y transparente.**

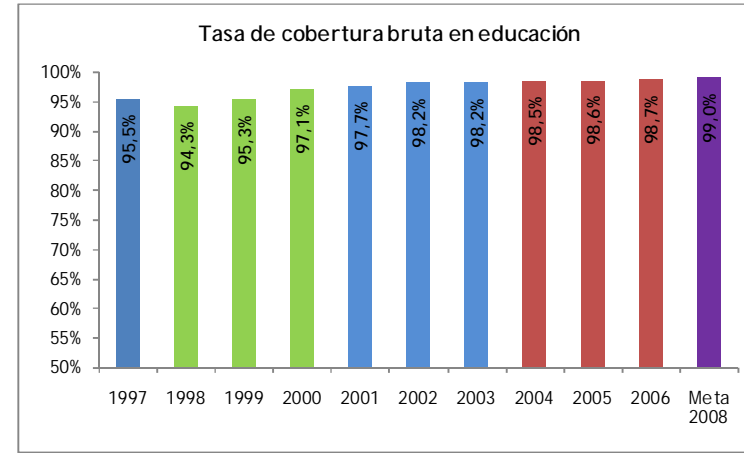
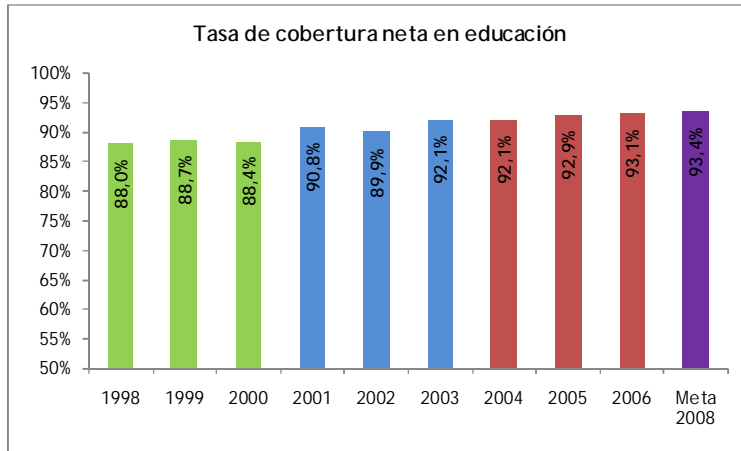
2

**Promover un ciudadano más informado, responsable y participativo**

3

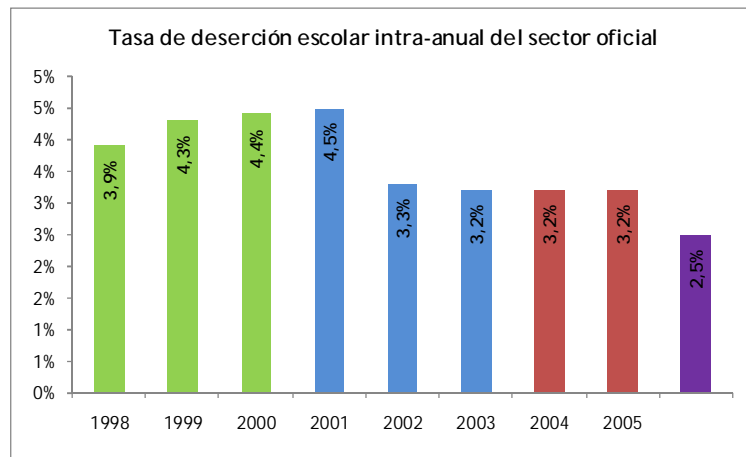
**Promover el trabajo en alianzas en torno al tema de calidad de vida**

# ¿Cómo vamos en educación?...



- q En matrícula, durante los primeros tres años de esta administración, también se ha logrado superar las metas establecidas: en el 2006, la matrícula se encontraba en 964.656 estudiantes, frente a una meta de 954.065.

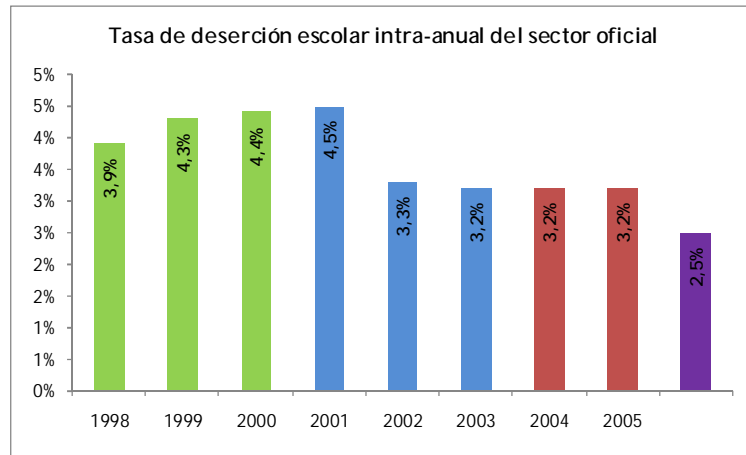
# ¿Cómo vamos en educación?...



Con el propósito de reducir la tasa de deserción

- q En **Alimentación Escolar**, en 2006 se entregaron 372.539 refrigerios con recursos de la SED (frente a 330.000 en el total del 2005), y 37.095 adicionales con recursos de las localidades a través de la UEL (frente a 27.6030 en el total del 2005).
- q Los **Subsidios Condicionados** a la Asistencia Escolar. Durante el 2006, se seleccionaron 36.455 nuevos beneficiarios, para llegar a un grupo de 42.987 beneficiarios, muy cerca de la meta de 45.500 establecida para el cuatrienio.

# ¿Cómo vamos en educación?...



## Con el propósito de reducir la tasa de deserción

- q **Gratuidad.** En el 2006 se benefició a 304.085 estudiantes, frente a 193 mil en el 2005. Sin embargo, el proyecto esperaba beneficiar a 350 mil niños en el 2006.
- q **Solidaridad con la Niñez y la Juventud.** Durante el 2006, se entregaron 89.500 morrales de sueños, 36.241 niños se beneficiaron con la donación de horas por parte de voluntarios para el acompañamiento de estudiantes.
- q **Transporte Escolar.** Se están transportado 34.291 niños, superando la meta de 32.544 estudiantes y 6.114 estudiantes recibieron el subsidio efectivamente de los 7.500 que se habían identificado como posibles beneficiarios.

# ¿Cómo vamos en educación?...

## Otros avances importantes en educación

- q Se realizaron asignaciones de cupos por georreferenciación, buscando que los alumnos quedaran cerca de sus lugares de residencia.
  - q A Diciembre de 2006 se han entregado 10 colegios totalmente nuevos y cinco por reposición.
  - q Se entregaron 44 colegios a los cuales se les hizo reforzamiento estructural y 22 a los que se les hicieron ampliaciones.
  - q Se ampliaron los cupos en algunos colegios en concesión, con el propósito de disminuir los déficit de cobertura en las localidades de Bosa y Kennedy.
  - q Durante el 2006 se vincularon 2.098 docentes a los programas de formación permanente de docentes -PFPD- los cuales incluyen diplomados, seminarios de actualización, cátedra de pedagogía y postgrados.
-

# ¿Cómo vamos en educación?...

## Otros avances importantes en educación

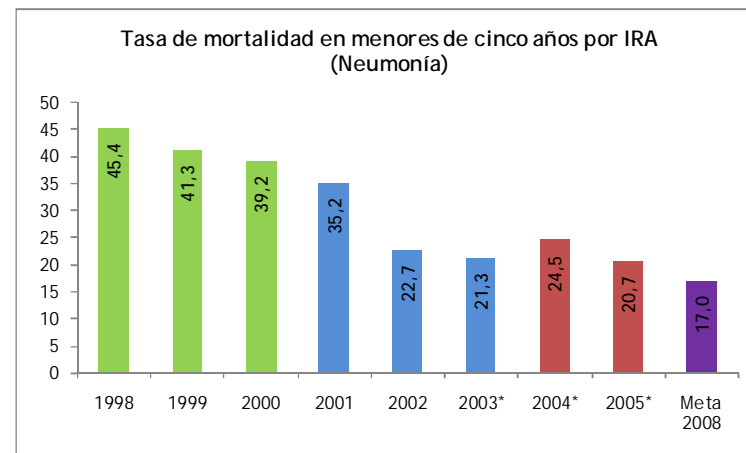
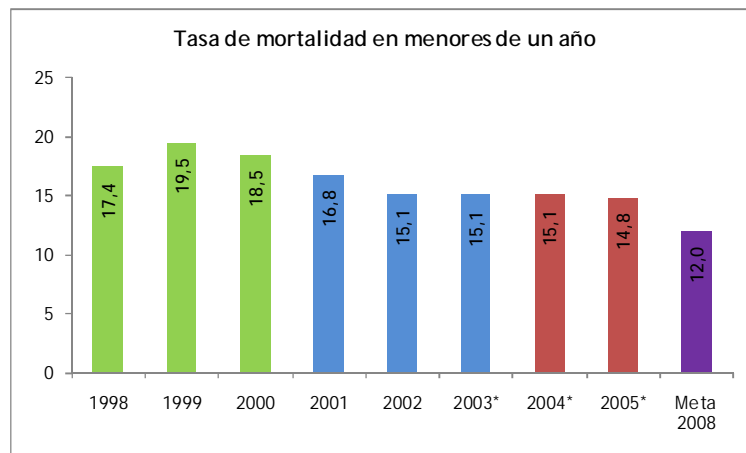
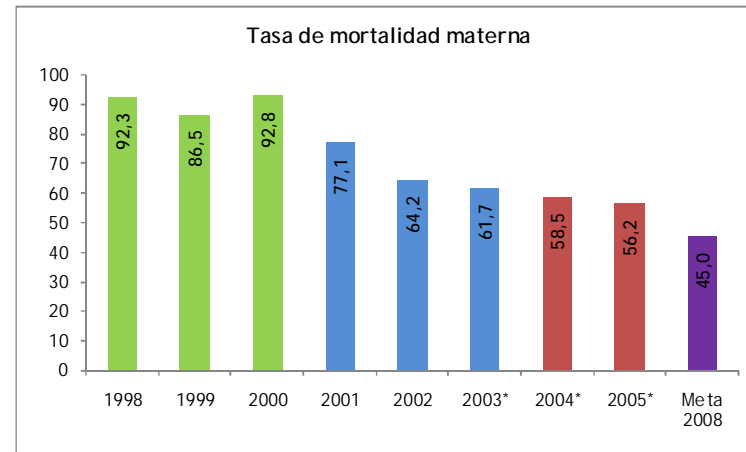
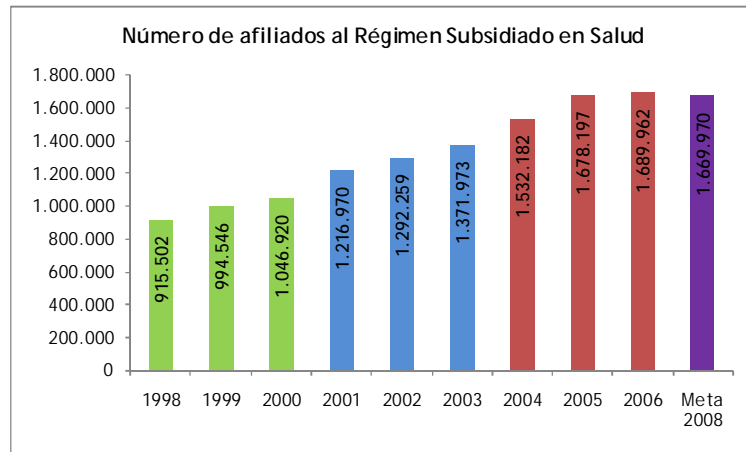
- q Hasta el 2006 se han formado 5.817 docentes (frente a una meta de 10.500) en informática educativa, uso pedagógico de Internet, en el manejo de software educativo, y en el desarrollo de páginas web.
  - q En el marco del programa Ciudad-Escuela-Ciudad, se ha lanzado el Navegador Pedagógico.
  - q Es importante resaltar el esfuerzo del Distrito en la inversión en educación, pues por cada peso que pone la nación para educación en Bogotá, el Distrito pone otro peso.
  - q La administración concibe la educación como un derecho.
  - q En esto los esfuerzos en cobertura y gratuidad son dos avances que sin lugar a dudas marcarán los logros de la presente administración.
-

# ¿Cómo vamos en educación?...

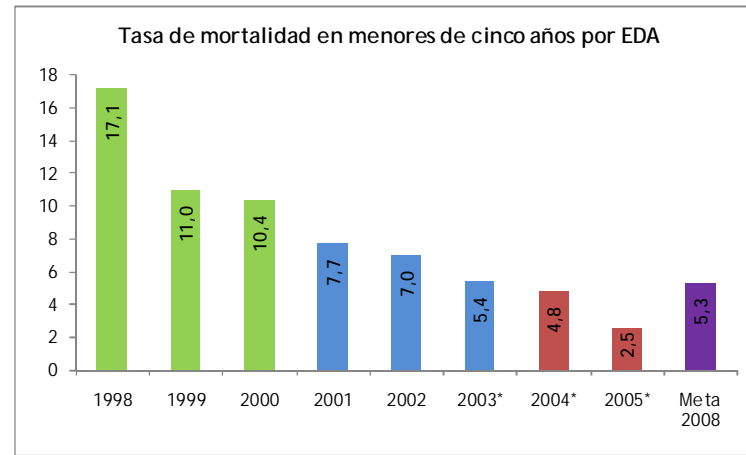
## Retos y recomendaciones

- q Hay que llamar la atención sobre las diferencias entre las cifras entregadas por la administración Distrital y el Ministerio de Educación Nacional.
  - q El seguimiento a la deserción escolar es de vital importancia.
  - q A estas alturas es necesario tener mayor información en términos de impacto de acciones adelantadas.
  - q Llama la atención la baja ejecución de proyectos como Fortalecimiento de una segunda lengua, Desarrollo y racionalización de la gestión del nivel central y local de la Secretaría de Educación distrital y evaluación de impacto de la política educativa, en el 2007 abra que redoblar esfuerzos para lograr avances en esta ejecución.
-

# ¿Cómo vamos en salud?...

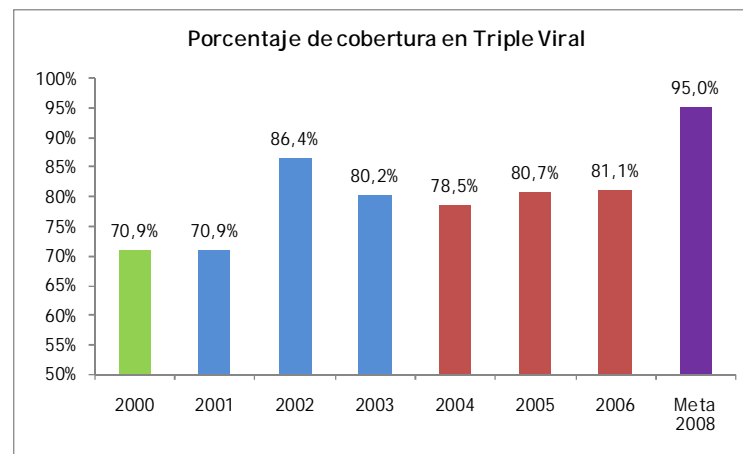
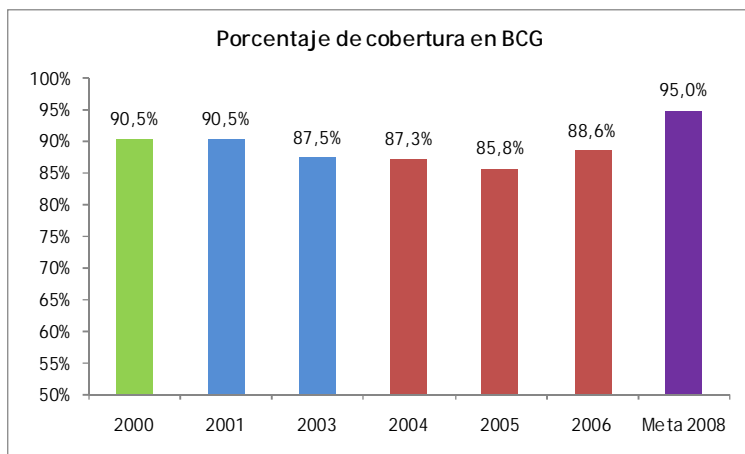
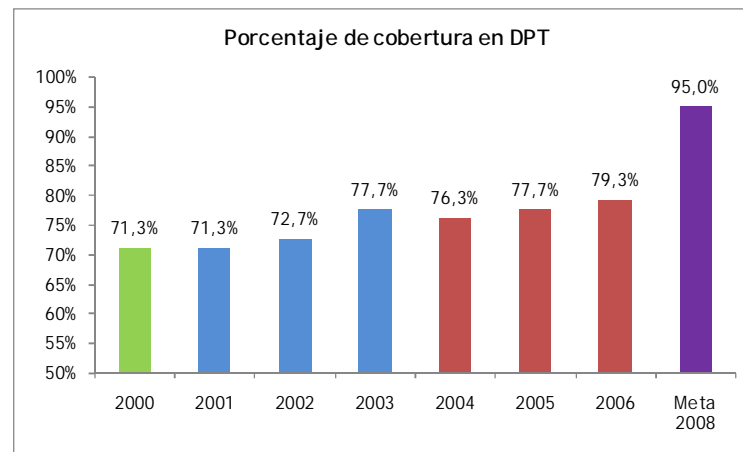
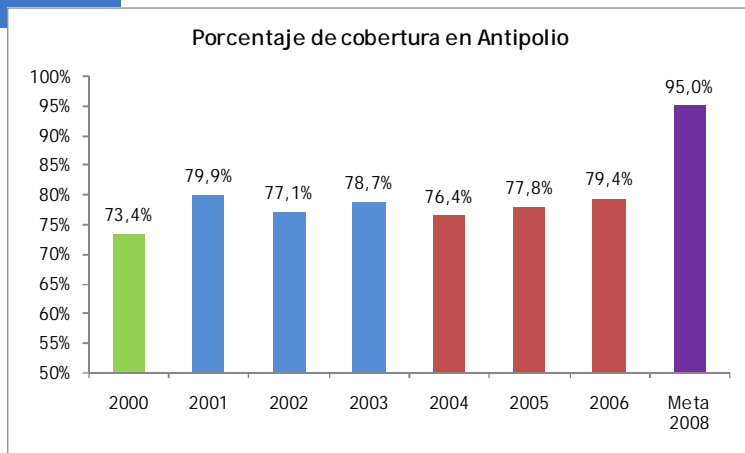


# ¿Cómo vamos en salud?...



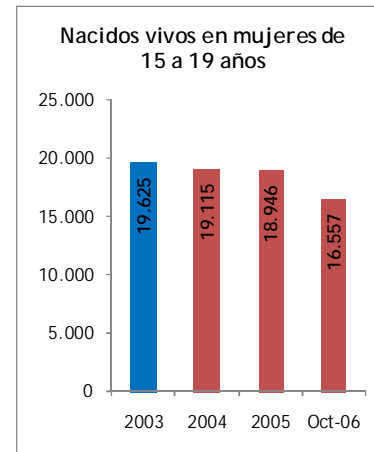
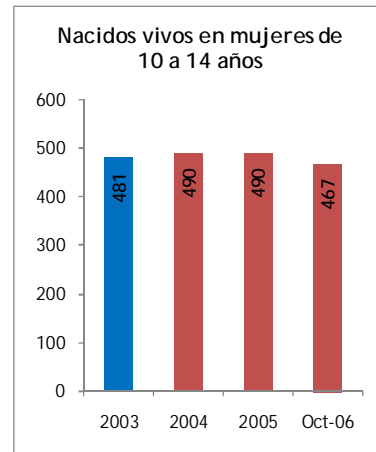
- q Se supera la meta de número de afiliados al régimen subsidiado.
- q Aunque se avanza, aun falta un trecho importante para alcanzar la meta en términos de mortalidad materna.
- q No se ha avanzado lo suficiente en términos de mortalidad en menores de un año.
- q A pesar de los esfuerzos, la mortalidad por IRA sigue estando alta en gran medida debido al problema de calidad del aire de Bogotá.
- q El Distrito ha avanzado en reducción de mortalidad por EDA.

# ¿Cómo vamos en salud?...



- q En vacunación, a pesar de los avances, el Distrito está muy lejos de la meta de coberturas útiles del 95% en la mayoría de los biológicos.
- q Se logró cobertura útil del 95% en sarampión y rubeola.

# ¿Cómo vamos en salud?...



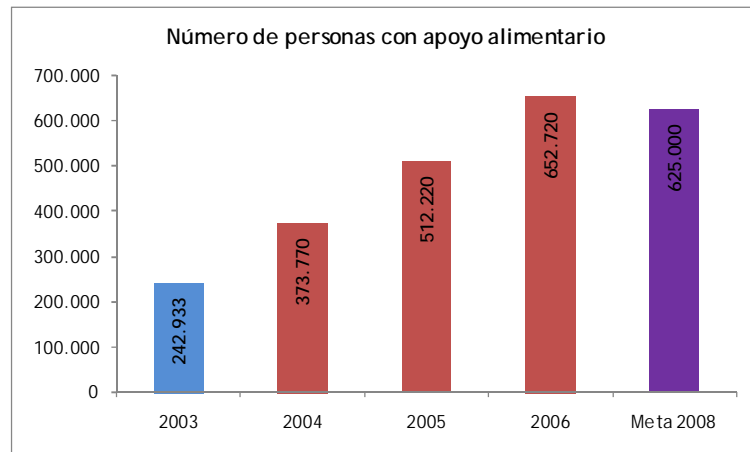
- q No se avanza de manera importante en reducción de embarazos en adolescentes, especialmente en el rango de edad entre 10 y 14 años.
- q Un logro importante ha sido la recuperación y ampliación de la red de Empresas Sociales del Estado, con inversiones en infraestructura, dotación y reforzamiento estructural. Se dio la reapertura de la Clínica Fray Bartolomé de las Casas como centro de rehabilitación y del Instituto Materno Infantil.

# ¿Cómo vamos en salud?...

## Salud a su Hogar

- q La estrategia se ha implementado en 280 territorios, y se han caracterizado 260.077 familias (850.953 personas).
  - q La caracterización genera información muy importante y valiosa, pero esta debe estar disponible para el uso y procesamiento por parte de diversas entidades, en especial por parte de las Alcaldías Locales.
  - q Un logro importante ha sido la creación de un subsidio para el mejoramiento de las condiciones de habitabilidad de las viviendas, que se espera ampliar en el 2007.
  - q Los usuarios del programa lo perciben bien, pero desarticulado del SGSSS.
  - q En algunas localidades es necesario ampliar la capacidad resolutive cercana a los territorios.
  - q Sería importante implementar un sistema de información en línea que permita tener datos en tiempo real y que posibilite hacer seguimiento a las intervenciones y evaluar de manera integral la estrategia.
-

# Bogotá sin Hambre



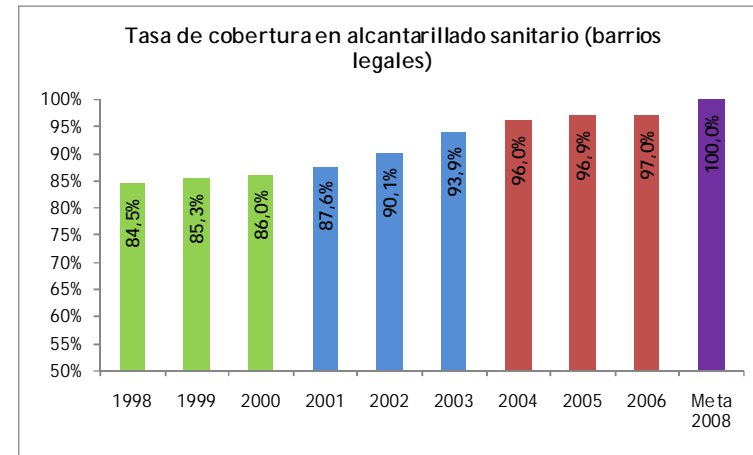
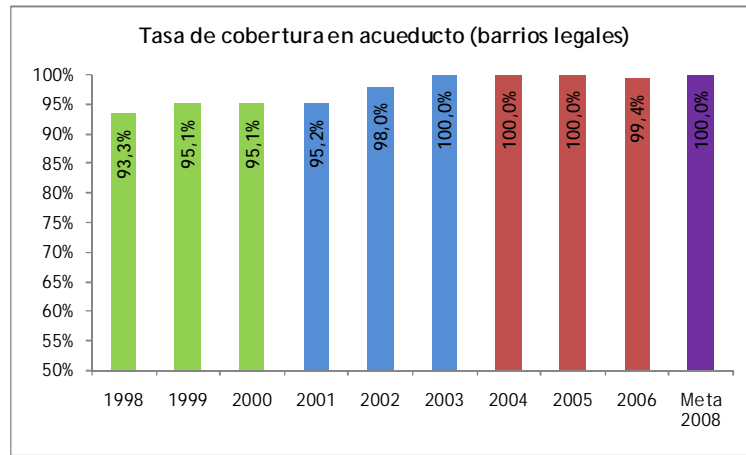
- q Adicionalmente, en 2006 se realizaron acciones en suplementación alimentaria con micronutrientes a 570.673 personas.
- q Se entregaron también 26.962 bonos alimentarios mensuales a mujeres gestantes y lactantes, familias desplazadas y asentamientos en zona de deterioro urbano.
- q De acuerdo con el SISVAN de la Secretaría de Salud, en materia de desnutrición crónica la ciudad ha pasado de 15,4% en el 2002 a 13% a primer semestre de 2006 y en desnutrición aguda del 6,3% a 5,5% en el mismo periodo.
- q Estrategia de agricultura urbana, el voluntariado universitario y el inicio de los montajes de las Redes Urbanas (NUTRIREDES) y Redes Rurales (AGROREDES).

# Bogotá sin Hambre

## Retos y recomendaciones

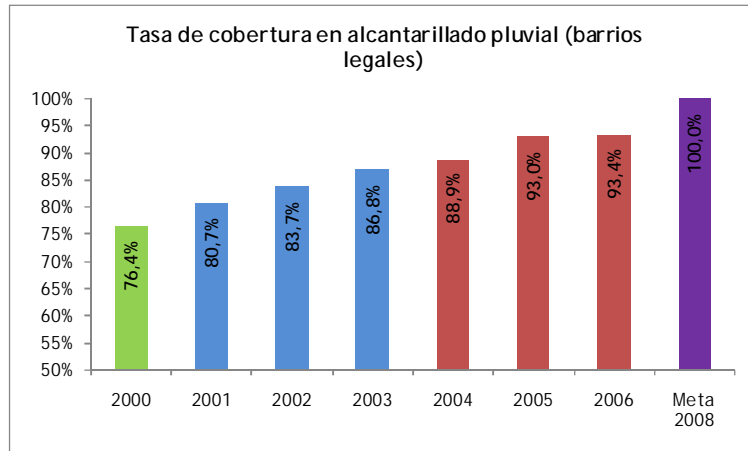
- q BSH debe revisar permanentemente la focalización que realiza para la entrega de los apoyos alimentarios.
  - q Sería importante definir de manera más clara los criterios de asignación de ayudas dentro de cada localidad.
  - q En general el programa debería dejar diseñada una segunda fase como propuesta al próximo gobierno.
  - q Es importante contar con información y avances rápidos en la implementación del Plan Maestro de Abastecimiento Alimentario.
-

# ¿Cómo vamos en agua potable y saneamiento básico?...



- q Las coberturas de acueducto se mantienen muy altas en los barrios legales.
- q Igual sucede con las coberturas de alcantarillado, tanto sanitario como pluvial, sin embargo en este tema si existen localidades rezagadas, como Usme y Ciudad Bolívar.
- q Otro logro importante consiste en la disminución en un 29% del número de reclamos por facturación presentados por el usuario entre los años 2005 y 2006, registrando un índice de reclamación de 0,83%.

# ¿Cómo vamos en agua potable y saneamiento básico?...



- q Se está trabajando en llevarle los servicios a los barrios recientemente legalizados, de los cuales se ha intervenido un 45%.
- q La Administración Distrital, con el apoyo del Concejo, ha realizado una importante tarea en reducción de tarifas a los estratos más bajos.
- q Las lluvias aun le causan problemas a Bogotá debido a las inundaciones que se presentan por acumulación de basuras en las alcantarillas.
- q Es necesario tomar medidas frente al robo de hidrantes y contadores en la ciudad. Igualmente es necesario agilizar el cambio de las tapas de alcantarillas y establecer metas al respecto.
- q Sería útil que la Secretaría Distrital de Planeación y la EAAB construyeran la información necesaria para conocer cuál es el número de personas que no cuentan con conexión al servicio de acueducto y alcantarillado por la ilegalidad de sus predios.

# ¿Cómo vamos en vivienda y hábitat?...

- q Metrovivienda reglamentó, mediante los acuerdos 27 y 28 del 15 de agosto de 2006, el subsidio para Desplazados y el subsidio de Mejoramiento de Vivienda y Construcción en Sitio Propio.
  - q Bajo el Programa de Mejoramiento Integral de Barrios se han realizado 26 acciones interinstitucionales en mejoramiento integral anualmente desde 2004.
  - q En cuanto a las metas propuestas por el Plan de Desarrollo de generar 500 hectáreas nuevas para ofertar tierra a ser urbanizable, hay que anotar que no solo la cifra no se consiguió, sino que no se avanzó en esquemas de concertación y de alianzas con propietarios, promotores y constructores, de tal manera que se posibilitaran nuevas modalidades de gestión.
  - q Vivienda nueva: Según los datos suministrados por MetroVivienda se consiguió entregar 41.258 unidades, es decir en el 58% de la meta propuesta, siendo necesario revisar el modelo tradicional de producción y comercialización, que tantas restricciones ha venido presentando.
-

# ¿Cómo vamos en vivienda y hábitat?...

- q Y de las 2.500 unidades a ser reasentadas se cumplió el 74%, o sea 1.855 viviendas, siendo necesario aumentar los niveles de eficacia en un proceso que implica mantener en riesgo la vida de las familias involucradas.
  - q Mejoramiento de vivienda: De la meta establecida en este ítem: 10.000 viviendas mejoradas. Según datos suministrados por la Caja de Vivienda Popular se habría llegado al 50% de lo esperado, ratificándose la necesidad de evaluar y ajustar la modalidad propuesta hasta el momento.
  - q Se resalta el esfuerzo de la administración por atender las familias de asentamientos informales que se encuentran en alto riesgo o en espacio destinados para el desarrollo de obras físicas, aunque el número y el tiempo de los procesos aún dejan que desear.
-

# ¿Cómo vamos en vivienda y hábitat?...

## Retos y recomendaciones

- q Se debería priorizar la renovación y densificación como alternativas de vivienda y hábitat en la ciudad.
  - q De la misma manera se deben entender los procesos de densificación de áreas intermedias en barrios de viviendas unifamiliares con posibilidades de alojar más de un grupo familiar.
  - q Los diseños urbanos han venido avanzando, reconociendo que a pesar de existe no debe haber una “arquitectura pobre para pobres”, pero los actuales esquemas de vivienda, así como, los sistemas constructivos, presentan un gran rezago frente a las expectativas de los usuarios y las exigencias ambientales de nuestros días, la Casa Taller, la Casa Local, la Casa Compartida, deben hacer parte de un Hábitat Productivo y Sostenible.
  - q El actual procedimiento de tramite de licencias es más un obstáculo que una garantía de las construcciones; urge una estrategia de agilización, simplificación y reducción de trámites.
-

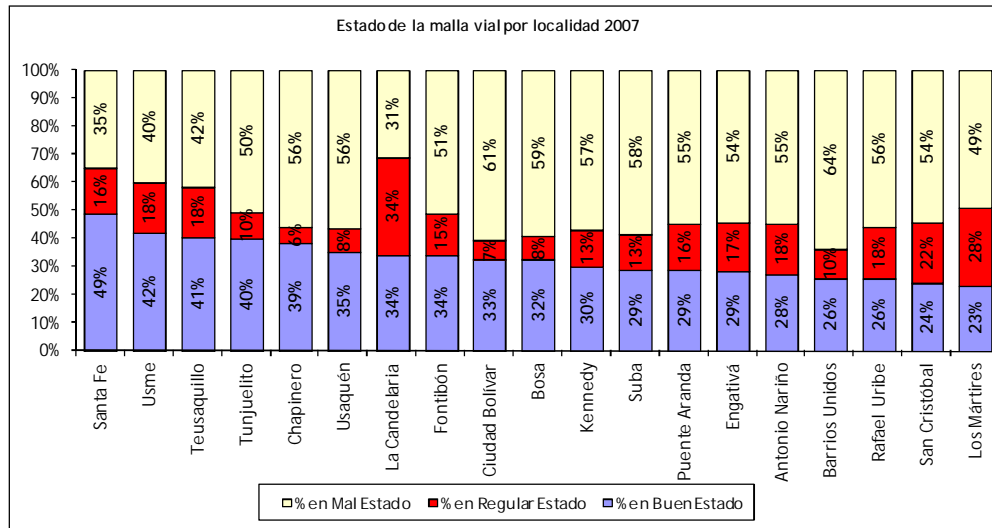
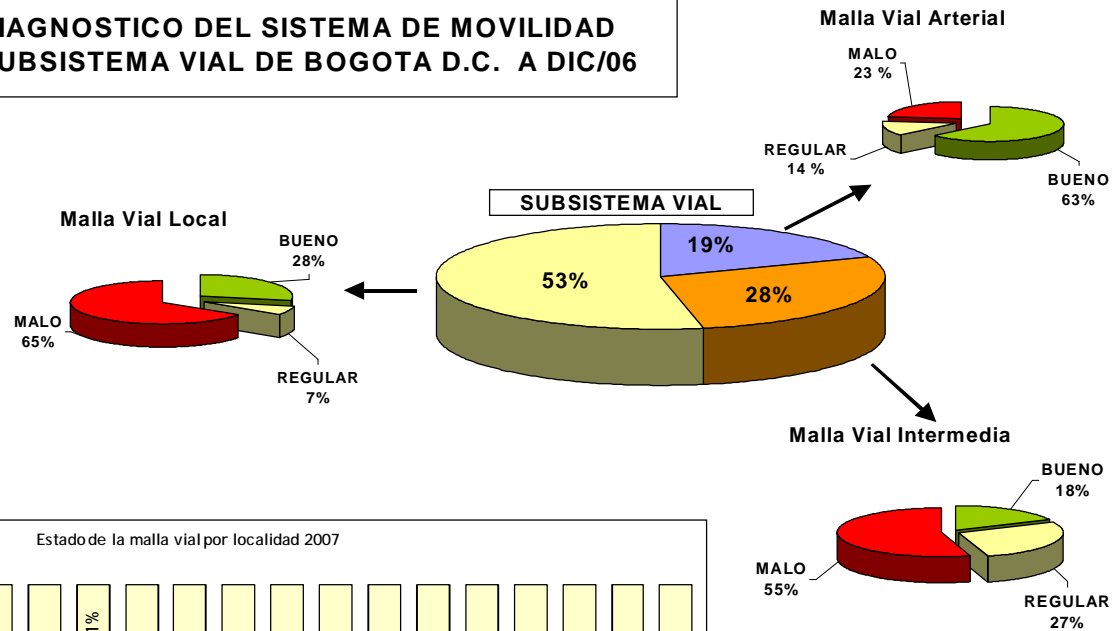
# ¿Cómo vamos en vivienda y hábitat?...

## Retos y recomendaciones

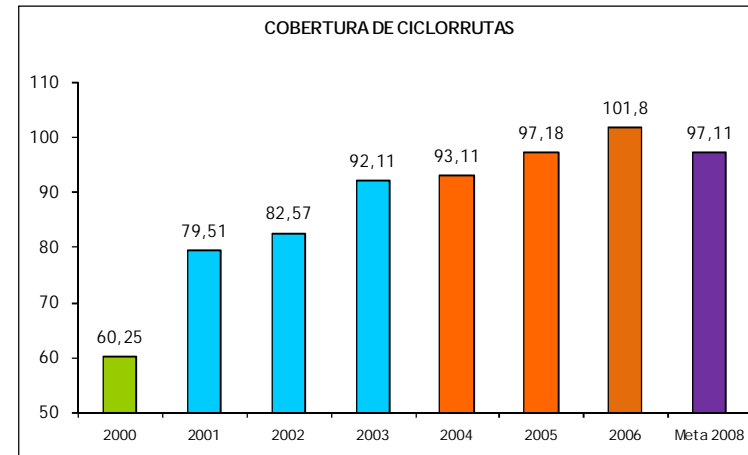
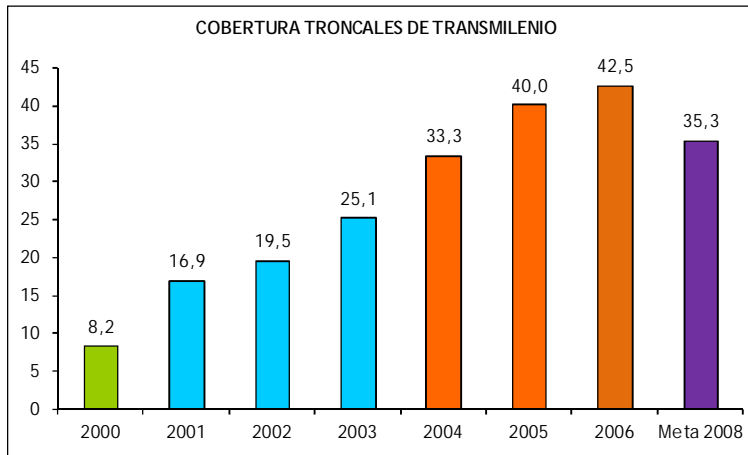
- q Incentivos tributarios, de trámite, acceso a subsidios y fórmulas especiales de crédito, permitirían el desarrollo de iniciativas menos convencionales, que den cuenta del respeto por grupos sociales y redes comunitarias.
-

# ¿Cómo vamos en infraestructura vial y espacio público?...

## DIAGNOSTICO DEL SISTEMA DE MOVILIDAD SUBSISTEMA VIAL DE BOGOTA D.C. A DIC/06



# ¿Cómo vamos en infraestructura vial y espacio público?...



- q En lo relacionada con la recuperación de espacio público, -DADEP-, reporta la recuperación de 82.000 m<sup>2</sup> de espacio público durante el 2006, de los cuales 64.878 m<sup>2</sup> fueron recuperados gracias a entregas voluntarias. Vale destacar que esta cifra es bastante inferior la recuperación que se dio en los años 2004 y 2005 donde se le devolvieron a la ciudad 248.271 y 234.504 m<sup>2</sup> respectivamente.
- q Las localidades que se destacan por mayor número de m<sup>2</sup> de espacio público recuperados son Suba 37.551 m<sup>2</sup>, Puente Aranda 9.674 m<sup>2</sup> y Usaquen con 9.175 m<sup>2</sup>.

# ¿Cómo vamos en infraestructura vial y espacio público?...

## Retos y recomendaciones

- q Formular una política y unos instrumentos de financiamiento de mediano y largo plazo tendiente a poner en buenas condiciones el sistema vial de Bogotá.
  - q De la misma forma es importante revisar las metas que se habían establecido para el mantenimiento de la malla vial.
  - q Es necesario que la administración defina si se van a tener o no avances en la construcción de la III fase de Transmilenio.
  - q Es necesario establecer una estrategia de motivación para el uso de las ciclorutas, de nada sirve cumplir con las metas en este frente sin el uso de esa infraestructura está decreciendo.
-

# ¿Cómo vamos en movilidad vial?...

- q Con respecto a TransMilenio, en lo corrido de la actual administración distrital, han entrado en operación dos nuevas troncales (NQS (2005) y Suba (2006)) y 17 nuevas rutas alimentadoras (para un total de 67, cubriendo a 506 barrios de la ciudad), de las cuales 7 fueron añadidas durante lo corrido del año 2006.

<b>COMPARACION ESTADISTICA - SISTEMA TRANSMILENIO</b>				
	<b>DICIEMBRE DE 2003</b>	<b>DICIEMBRE DE 2004</b>	<b>DICIEMBRE DE 2005</b>	<b>DICIEMBRE DE 2006</b>
<b>PASAJEROS DIA HABIL</b>	840.000	945.000	1.049.000	1.260.000
<b>PROMEDIO PASAJEROS ALIMENTADOS DIA HABIL</b>	401.000	452.000	505.000	603.000
<b>PROMEDIO PASAJEROS INTERMUNICIPALES DIA HABIL</b>	44.008	48.343	64.500	90.357
<b>KILOMETROS DE VIA TRONCAL</b>	55	55	68	88
<b>KILOMETROS DE OPERACIÓN ALIMENTADORA</b>	343	386	386	448
<b>FLOTA TRONCAL DISPONIBLE</b>	485	604	747	995
<b>FLOTA ALIMENTADORA DISPONIBLE</b>	288	338	340	447
<b>RUTAS ALIMENTADORAS</b>	45	54	54	68
<b>VELOCIDAD PROMEDIO FLOTA TRONCAL</b>	27	27	26	27
<b>VELOCIDAD PROMEDIO FLOTA ALIMENTADORA</b>	17	17	17	-
<b>PORTALES EN OPERACIÓN</b>	5	5	5	7
<b>ESTACIONES EN OPERACIÓN</b>	69	73	89	114
<b>ACCIDENTES EN EL SISTEMA</b>	542	1.159	1.692	2.032
<b>FATALIDADES EN EL SISTEMA</b>	4	15	17	21

# ¿Cómo vamos en movilidad vial?...

## Indicadores de movilidad

- q En el 2006 se pasó de 52,7 a 53,06 minutos como tiempo promedio de desplazamiento de las personas y se pasó de 22,6 a 22,88 km/h en la velocidad promedio de transporte público.
  - q La Administración Distrital no ha avanzado a buen ritmo en el tema de movilidad; la meta de ampliación del sistema TM no se va a cumplir seguramente ni tampoco se va a avanzar mucho en el tema de chatarrización. Adicionalmente la demora en la formulación del Plan Maestro de Movilidad retrasó la definición de un norte para la movilidad en la ciudad.
  - q El principal logro en movilidad de esta administración fue la aprobación en el concejo de la reforma administrativa del distrito. Al crear el sector administrativo de la movilidad hay una mayor coordinación y articulación entre entidades como la SdeM y TM SA.
  - q Mayor coordinación implica una mejor gestión y supervisión de los dos modos de transporte público de la ciudad, el TPC y el TM.
-

# ¿Cómo vamos en movilidad vial?...

## Retos y recomendaciones

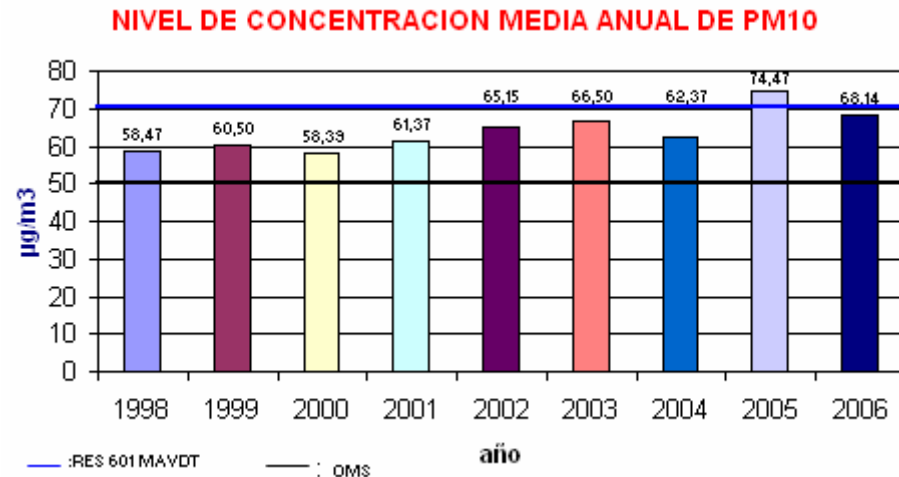
- q Mejorar la calidad del servicio que presta Transmilenio.
  - q El segundo reto también es relativo a Transmilenio y tiene que ver con aumentar la productividad del sistema sin deteriorar la calidad del servicio.
  - q El tercer reto para la administración Garzón antes de entregar el poder es consolidar la Secretaría de la Movilidad.
  - q El cuarto reto para la administración Garzón es avanzar lo más posible en la preparación de la implantación del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)
  - q El quinto reto de la administración Garzón tiene que ver con la chatarrización en particular y más en general con los decretos 112 a 116 de modernización del transporte público colectivo
  - q Adicionalmente a estos retos del distrito es necesario que el Gobierno Nacional y el Congreso de la República tengan un papel activo.
-

# ¿Cómo vamos en movilidad vial?...

## Retos y recomendaciones

- q También hay reclamos en materia de señalización y semaforización, entre otros. Bogotá Cómo Vamos insiste en que una adecuada señalización y coordinada semaforización tendría un impacto importante sobre la movilidad de la ciudad.
  - q El Distrito, habiendo invertido en una red de ciclorutas, debe explorar maneras de incentivar el uso de éstas como medio de transporte para el trabajo y el estudio.
  - q La administración ha hecho un acuerdo con transportadores y concesionarios para aumentar la movilidad, es importante esta iniciativa de trabajo conjunto con el sector privado, pero es necesario que ese compromiso se refleje en acciones concretas de las partes a lo cual la ciudadanía pueda hacer seguimiento.
-

# ¿Cómo vamos en medio ambiente?...

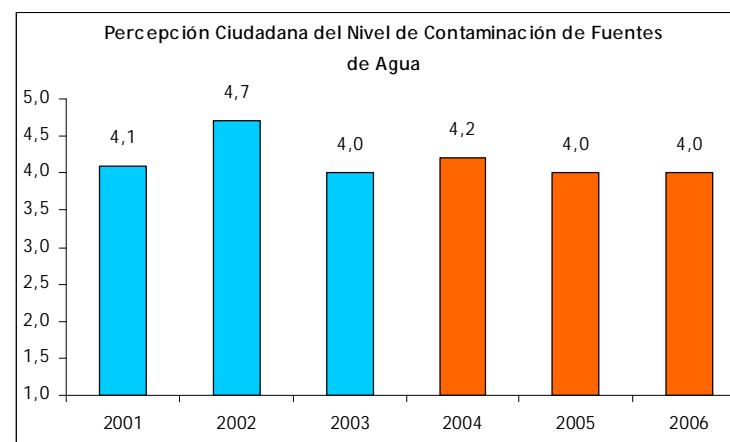
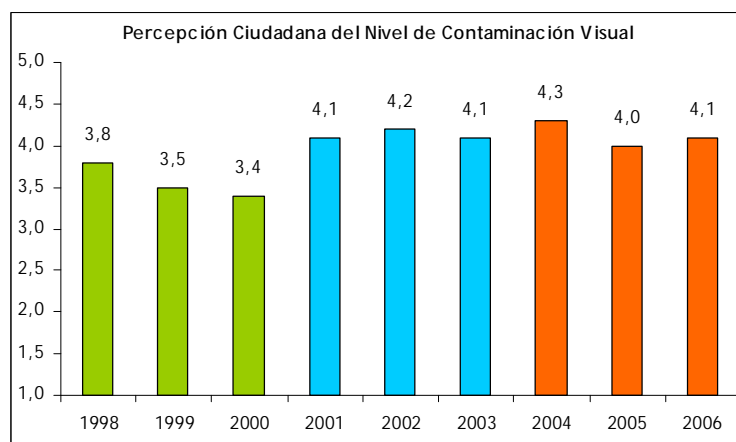
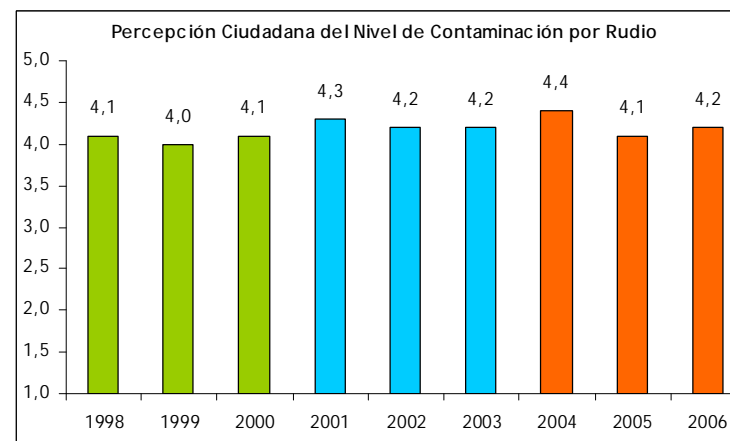
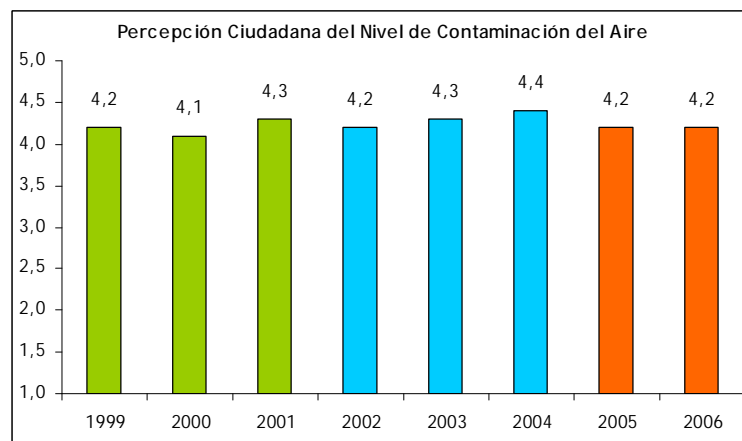


- q Apenas tres de las estaciones presentan promedios por debajo de las recomendaciones dadas por la OMS. Las estaciones que presentan los reportes más altos con respecto a las concentraciones medias anuales de PM10 son las estaciones de: Puente Aranda (92.58 µg/m<sup>3</sup>), Fontibón (84.60 µg/m<sup>3</sup>), Tunal (106.60 µg/m<sup>3</sup>) y Kennedy (100.29 µg/m<sup>3</sup>).
- q El informe sólo presenta información sobre un contaminante del aire. Sería bueno utilizar los datos de la red para informar a la ciudadanía como han evolucionado a lo largo de los años los niveles de contaminación de todos los contaminantes que se monitorean.

# ¿Cómo vamos en medio ambiente?...

- q La información cuantitativa que se presenta sobre calidad del agua es precaria (tres datos). Tampoco se incluye análisis alguno sobre las tendencias en materia de contaminación del agua.
  - q En materia de arborización no se informa cuantos árboles, y donde, se han sembrado a lo largo de los años. ¿Hoy estamos sembrado menos o más árboles que antes?
-

# ¿Cómo vamos en medio ambiente?...



# ¿Cómo vamos en medio ambiente?...

## Retos y recomendaciones

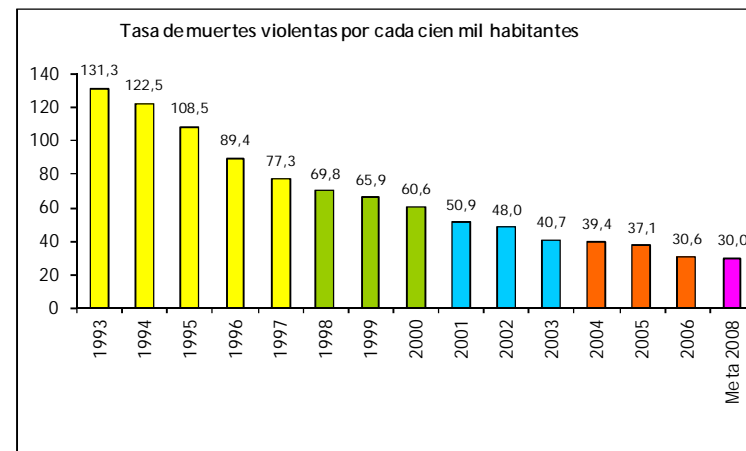
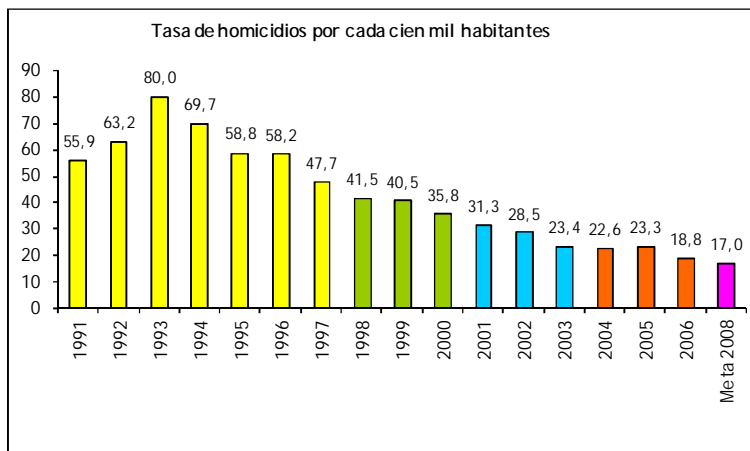
- q La administración debe hacer un esfuerzo por utilizar la información cuantitativa con que cuenta para saber donde estamos en materia de calidad ambiental.
  - q El principal problema de la contaminación del aire en Bogotá parece ser la concentración de material particulado o PM. Hay una relación directa con el consumo de Diesel.
  - q Las diferencias que existen entre las localidades en cuanto a la contaminación del aire ameritan el diseño de políticas especialmente dirigidas a atender los problemas de contaminación de las localidades más afectadas.
  - q Propuestas como sembrar árboles o utilizar biocombustibles, aunque indiscutiblemente tienen sus ventajas, no tendrían un impacto significativo sobre la calidad de aire en Bogotá.
  - q No se entiende porque se dejó de utilizar el indicador de número de personas expuestas a alta contaminación.
-

# ¿Cómo vamos en medio ambiente?...

## Retos y recomendaciones

- q Se deben incrementar los operativos de control para emisión de gases, especialmente teniendo en cuenta la situación crítica de la calidad de aire en Bogotá, y, adicionalmente, teniendo en cuenta que, según el DAMA, tan sólo alrededor del 40% del parque automotor cumple con los estándares de emisión de gases.
-

# ¿Cómo vamos en seguridad ciudadana?...



	2005*	2006	DIFERENCIA	VARIACION %
Lesiones comunes	6604	7387	783	11,9
Hurto de vehículos	4640	3621	-1019	-22,0
Hurto de motos	1229	1199	-30	-2,4
Hurto a personas	11874	12660	786	6,6
Hurto a residencias	5321	4538	-783	-14,7
Hurto a establecimientos comerciales	5762	5057	-705	-12,2
Hurto a bancos	32	6	-26	-81,3
<b>Total</b>	<b>35462</b>	<b>34468</b>	<b>-994</b>	<b>-2,8</b>

Fuente: Centro de Investigaciones Criminológicas Policía Metropolitana, actualización 11 de enero de 2007 datos susceptibles de variación en futuras consultas  
 Consulta y diseño: Sistema Unificado de Información de Violencia y Delincuencia, Secretaría de Gobierno  
 \*Datos actualizados en la fuente de manera retroactiva al 1 de enero según la directriz del oficio 916 CIC\_DIJIN del 24 de mayo de 2005 con la inclusión de las modalidades de descuido, cosquilleo, raponazo, engaño, atraco, suplantación entre otras, en la categoría que corresponda como "delito de mayor impacto social"

q Bogotá recuperó la senda de reducción en tasa de homicidios y tasa de muertes violentas.

# ¿Cómo vamos en seguridad ciudadana?...

## Retos y recomendaciones

- q Crear una Política de Convivencia.
  - q Dinamizar los Consejos Locales de Seguridad y fortalecer su coordinación con las políticas distritales.
  - q Teniendo en cuenta que los homicidios corresponden al 61% del total de muertes violentas en la ciudad y que el 65% de este delito se comete con arma de fuego, se recomienda fortalecer la campaña de desarme mejorando la regulación sobre porte y tenencia de armas de fuego en Bogotá, al igual que fortalecer los controles al porte de armas.
  - q Dado que el hurto a personas aumentó durante el 2006 y que sigue siendo el delito que más afecta a los ciudadanos, es un reto para la Administración, implementar estrategias para la prevención de este delito, enfatizando en medidas de autoprotección y en cooperación público-privada dirigida a prevenir modalidades como hurto a celulares.
-

# ¿Cómo vamos en seguridad ciudadana?...

## Retos y recomendaciones

- q Diseñar e instrumentalizar una Política de Percepción de Seguridad.
  - q Desarrollar acciones que permitan descenso de las lesiones comunes, con la caracterización hecha será necesario redoblar los esfuerzos en localidades como Suba, Kennedy y Chapinero que concentran los barrios en los cuáles se han reportado más de 30 lesiones.
  - q Es un reto para la Administración y las entidades que participan en los Pactos de seguridad avanzar en la instrumentalización de los compromisos adquiridos.
  - q Potenciar los Frentes de Seguridad Local u otros esquemas de participación como mecanismos integrados a los objetivos de la política pública de convivencia y seguridad de Bogotá, que respondan a las necesidades de la ciudad.
  - q Es un reto, implementar el NUSE 123 bajo un modelo de Gestión de la Seguridad y de las Emergencias en la ciudad, garantizando su sostenibilidad financiera y cumpliendo con los plazos anunciados durante el 2007.
-

# ¿Cómo vamos en gestión pública?...

- q Durante el 2006 se gestionó el proyecto de reforma administrativa, Acuerdo 257 "Por el cual se dictan normas básicas sobre la estructura, organización y funcionamiento de los organismos y de las entidades de Bogotá, Distrito Capital, y se expiden otras disposiciones"
  - q Se cuenta con una Política de Servicio al Ciudadano no solo formulada sino en ejecución, con coordinada y seguimiento.
  - q Se pusieron en operación los SuperCADE Suba, Bosa y Calle 13 (Movilidad) y 3 RapiCADE, para completar 33 RapiCADEs y 15 Puntos Especializados de Recaudo (PER) en la ciudad.
  - q Se desarrollaron en el año 2006 12 Ferias de Servicio al Ciudadano en 12 Localidades (Rafael Uribe, Ciudad Bolívar, Suba, San Cristóbal, Kennedy, Usme, Chapinero, Santa fe, Fontibón, Bosa, Engativá y Usaquén) para un total 351.910 ciudadanos atendidos.
  - q En el Sistema Distrital de Quejas y Soluciones, 26.696 ciudadanos y ciudadanas fueron beneficiados al atender a través del sistema sus requerimientos durante el año 2006.
-

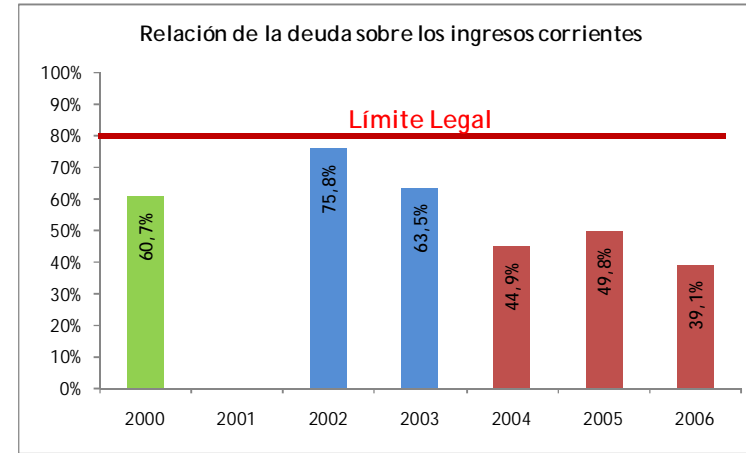
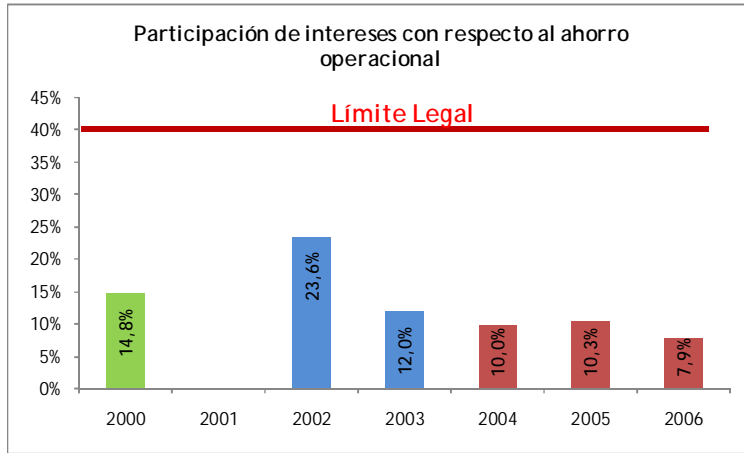
# ¿Cómo vamos en gestión pública?...

- q La respuesta dada a los ciudadanos sobre el trámite dado a los requerimientos que se tramitan en la oficina de Quejas y Soluciones fue del 100%.

## Retos y recomendaciones

- q Gerenciar la reforma administrativa significa seguir un plan de implementación que permita tener resultados en el corto plazo.
  - q En el 2007 deberán estar articuladas al Sistema Distrital de Quejas y Soluciones todas las entidades distritales.
-

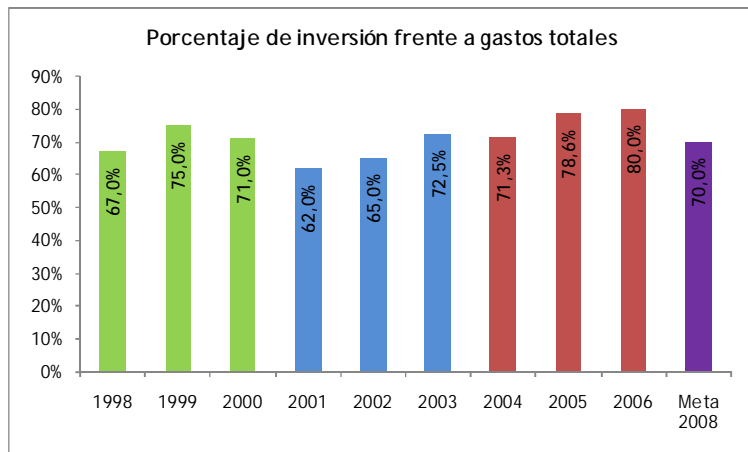
# ¿Cómo vamos en finanzas públicas?...



Calificación de Riesgo del Distrito								
Calificador		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Calificación Interna de Riesgo	Duff and Phelps de Colombia	AA +	AA +	AAA	AAA	AAA	AAA	AAA
	BRC Investor Services S.A.				AAA	AAA	AAA	AAA
Calificación Internacional de Riesgo	FitchRatings (Externa)	BB +	BB +	BB	BB	BB	BB	BB
	FitchRatings (Local)	BBB -	BBB -	BBB -	BBB -	BBB -	BBB -	BBB -
	Standard & Poor (Externa)	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB
	Standard & Poor's (Local)	BBB -	BBB -	BBB -	BBB -	BBB -	BBB -	BBB -
	Moody's Investor Services (Externa)				Ba2	Ba2	Ba2	Ba1
	Moody's Investor Services (Local)				Baa3	Baa3	Baa3	Baa3

- q El Distrito tiene muy buena capacidad de pago, medida por la participación de los intereses con respecto al ahorro operacional.
- q El Distrito conserva un alto margen de endeudamiento medido por la relación entre deuda e ingresos corrientes.

# ¿Cómo vamos en finanzas públicas?...



- q El porcentaje de inversión frente a los gastos totales es el más alto que ha tenido el Distrito.
- q El Distrito continúa conservando muy buenas calificaciones de riesgo e incluso obtuvo mejora en una de las calificaciones..

- q El Distrito presenta un buen comportamiento de recaudo tributario mejorando frente a años anteriores.
- q Se siguen implementando nuevos instrumentos de gestión como el Presupuesto Orientado a Resultados.
- q Es importante que el Distrito explore nuevas fuentes de recursos para financiar proyectos costosos que requiere la ciudad en el mediano y largo plazo, como pueden ser la rehabilitación de la malla vial o el sistema integrado de transporte.

# ¿Cómo vamos en desarrollo económico?...

- q 14.344 sociedades creadas. Incremento del 20%.
  - q 3.542 sociedades liquidadas.
  - q Crecimiento de las exportaciones en un 13%, por encima del promedio nacional y creciendo como porción de las exportaciones nacionales.
  - q Se escaló un puesto en el ranking latinoamericano de ciudades para hacer negocios 13 al 12.
  - q Desempleo tercer trimestre se redujo de 12,8% a 11,4%.
  - q Subempleo de 35,2% a 29,4%.
-

# ¿Cómo vamos en desarrollo económico?...

## Retos y recomendaciones

- q La generación de empleo e ingresos, como el mismo Alcalde ha señalado, es actualmente uno de los temas más importantes para los bogotanos.
  - q La estructuración y puesta en funcionamiento de la Secretaría de Desarrollo Económico es un gran paso y a la vez un gran reto para la presente administración.
  - q Estrategias como “Bogotá emprende” y la “Corporación para el Desarrollo y la productividad de Bogotá Región”, son dos iniciativas que tendrán que mostrar sus frutos en el 2007.
  - q Teniendo en funcionamiento tres de las ULDES se hace necesario evaluar su aporte real para el empleo y el emprendimiento y ampliar la estrategia a otras localidades
  - q Una estrategia mixta que es necesario desarrollar tiene que ver con lograr compromisos con la empresa privada y las universidades en la absorción tanto en la educación superior como en el medio laboral de los casi 100.000 bachilleres que se gradúan cada año en Bogotá.
-

# ¿Cómo vamos en desarrollo económico?...

## Retos y recomendaciones

- q Con la institucionalidad con la que se cuenta hoy, es necesario tener resultados concretos en términos de la integración con Cundinamarca y con la Región-Central, la agenda ya superó la fase de planeación y concertación y es perentorio tener resultados concretos.
  - q Bogotá, en procura de continuar con su posicionamiento estratégico, deberá estar atenta al avance de la discusión del TLC tanto en el Congreso colombiano como en el de los Estados Unidos, así como el TLC con Centroamérica.
-



Gracias !

